CALIPER CLERANCE
BREMBO

brembo RACING
OFFICIAL PARTNER



WWW.GT-BREMSEN.COM





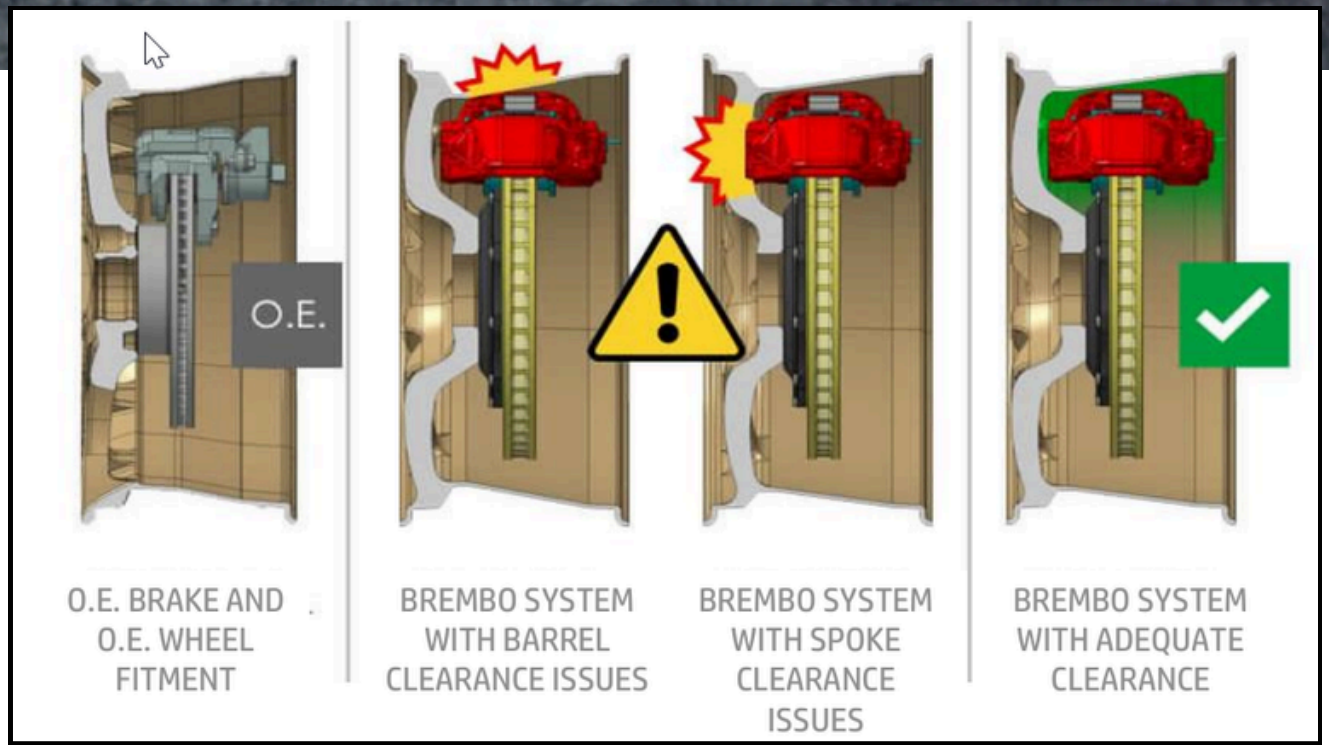
BREMBO

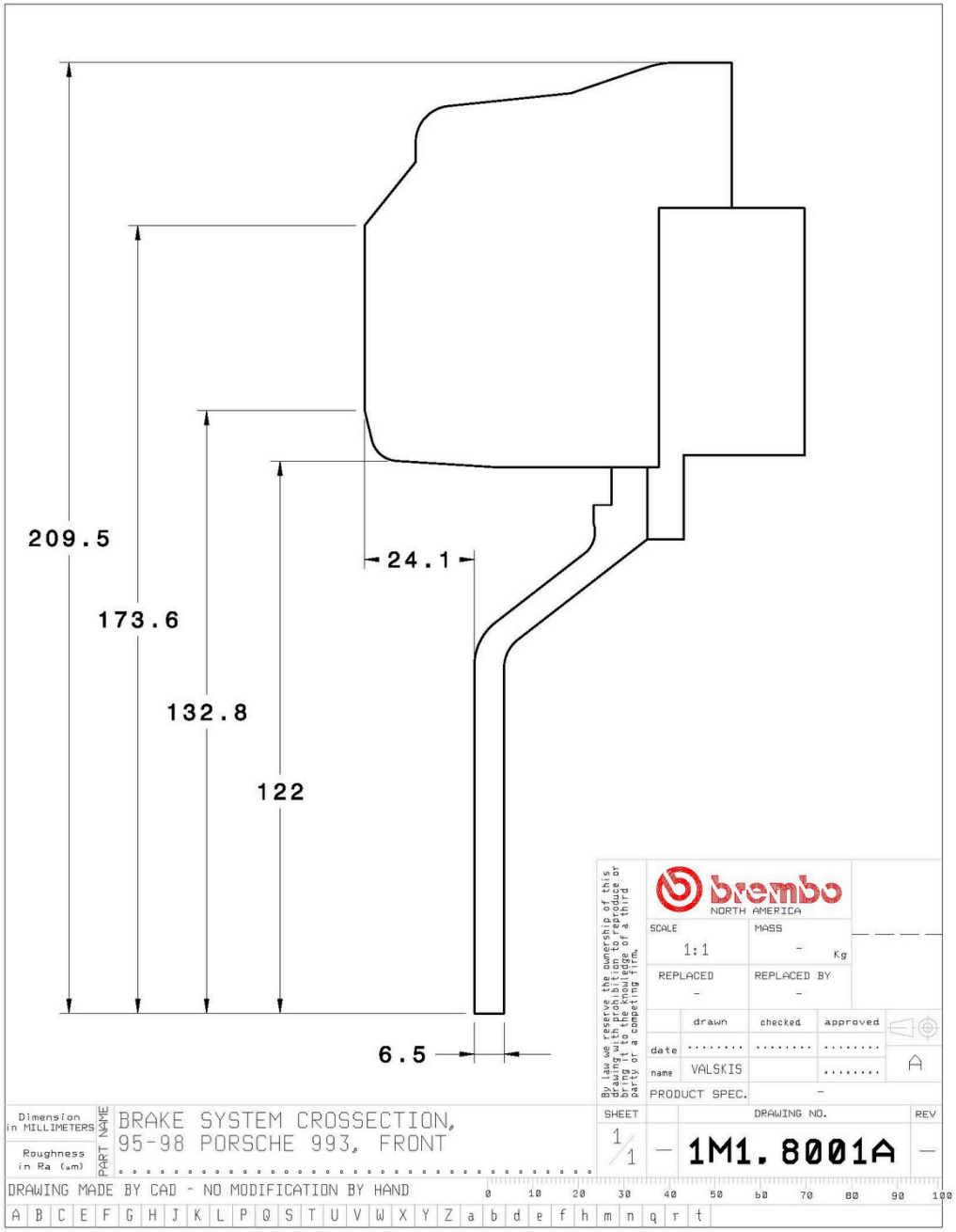
LEITFADEN ZUR ÜBERPRÜFUNG DER FREIGÄNGIGKEIT VON BREMBO GT BREMSANLAGEN

Bevor Sie ein Brembo Upgrade- oder Racing-Bremssystem bestellen, muss die Passgenauigkeit mit Ihren Felgen überprüft werden – unabhängig von der Felgengröße. Da alle Brembo GT/GT-R Systeme maßangefertigt werden, ist eine Rückgabe wegen mangelnder Felgenbreite oder -tiefe ausgeschlossen.

BREMBO

Größere Bremskomponenten sind für maximale Performance notwendig. Falls die Freigängigkeit nicht ausreicht, kann dies oft durch hochwertige Spurverbreiterungen (Distanzscheiben) oder andere Felgen gelöst werden.





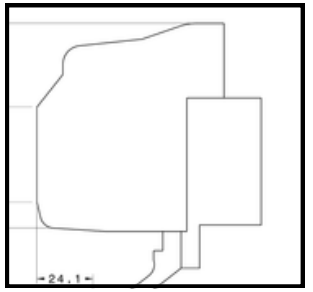
SCHRITT 1:

BREMSENPROFIL ANFORDERN

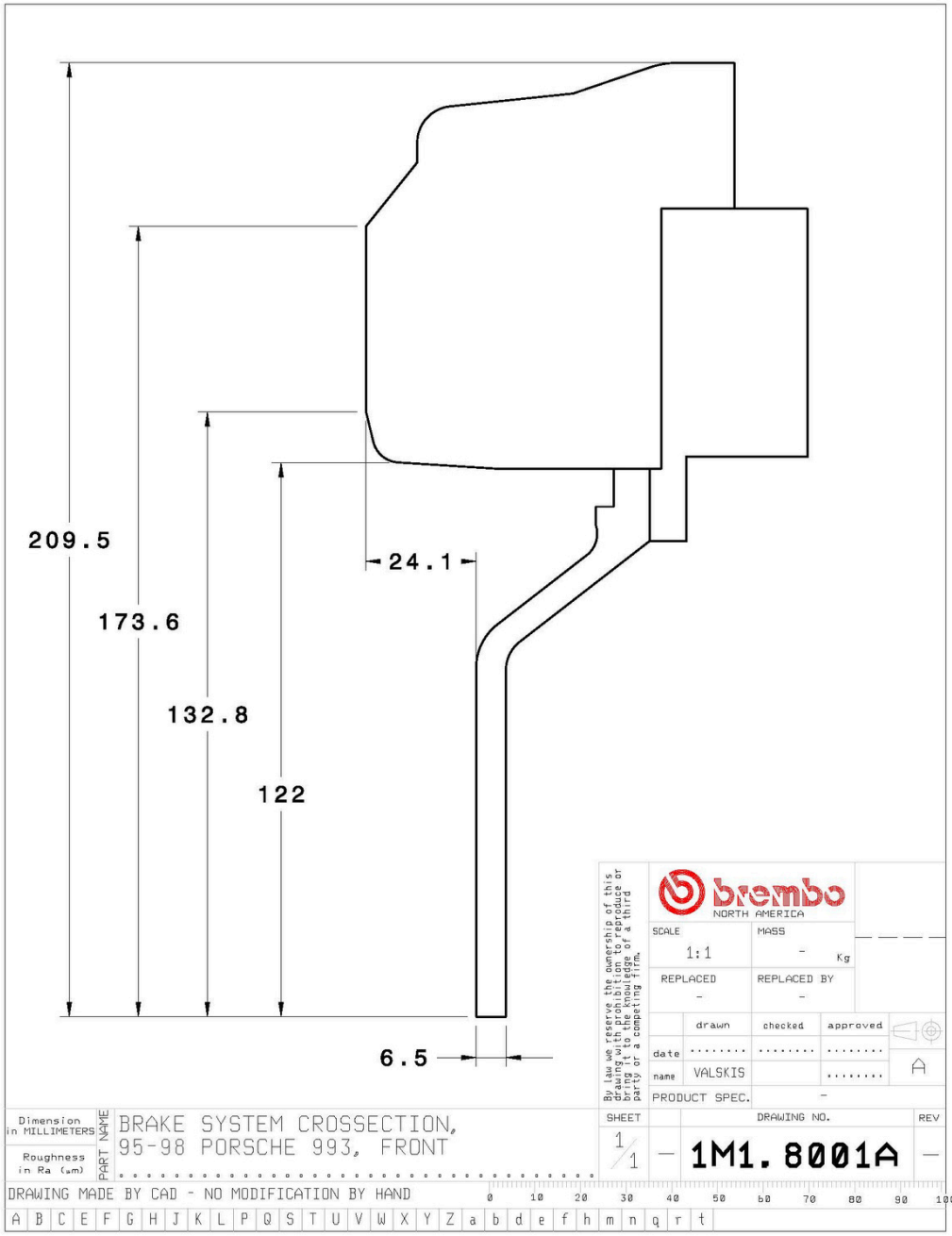
Bevor Sie messen können, benötigen Sie die exakte technische Zeichnung (Schnittzeichnung) der gewünschten Bremsanlage.

- Schreiben Sie uns einfach eine E-Mail an info@atg-racing.de.
- Nennen Sie uns Ihr Fahrzeugmodell, das Baujahr und die gewünschte Brembo GT Bremsanlage.
- Wir senden Ihnen die passende Profil-Zeichnung umgehend zu.







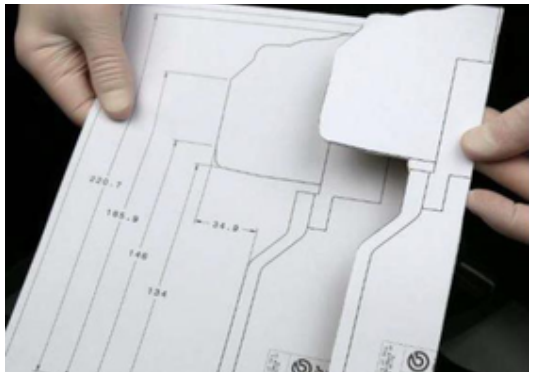


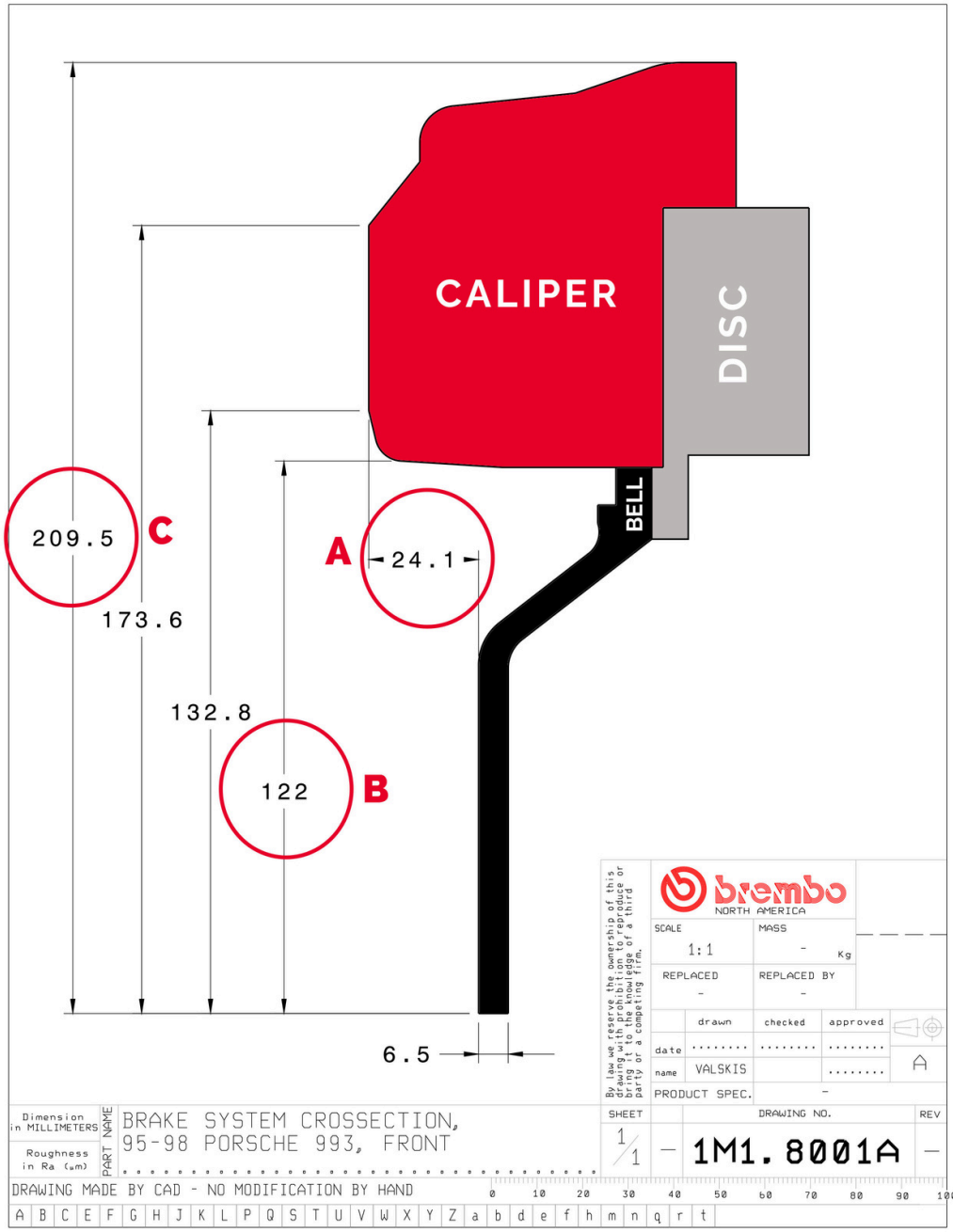
SCHRITT 2:

SCHABLONE VORBEREITEN

Sobald Sie die PDF-Schnittzeichnung von uns erhalten haben, erstellen Sie Ihre Messschablone:

- **Drucken**: Drucken Sie das Dokument im Originalmaßstab (100% / 1:1) aus. Überprüfen Sie die korrekte Größe mithilfe des aufgedruckten Lineals.
- **Verstärken**: Kleben Sie den Ausdruck vor dem Ausschneiden auf ein Stück festen Karton. Eine starre Schablone erleichtert das Messen erheblich.
- **Ausschneiden**: Schneiden Sie die Kontur der Schablone (Bremssattel, Topf und Bremsscheibe) exakt aus.

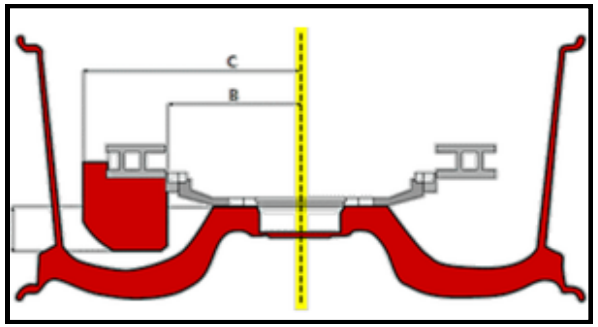




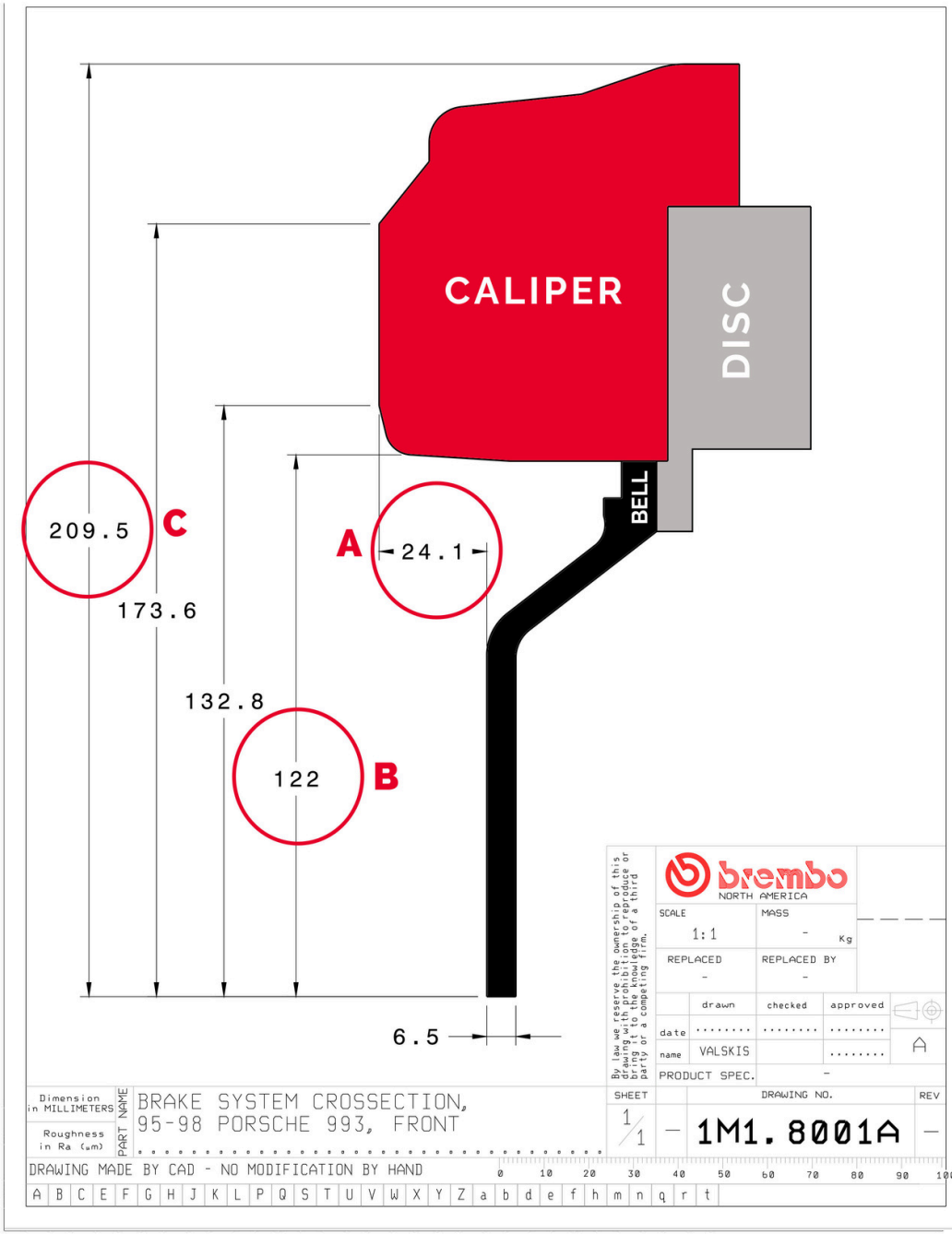
SCHRITT 3:

FELGE VORBEREITEN & VERMESSUNG

- **Demontage**: Demontieren Sie ein Rad und legen Sie es vorsichtig auf die Außenseite (Felgenvorderseite), um die Innenseite frei zu haben.
- **Schablone positionieren**: Setzen Sie die ausgeschnittene Kartonschablone flach in das Felgenbett ein. Die Schablone muss exakt an der Radnabe (Auflagefläche der Felge) anliegen.
- **Alternativ (Manuelle Messung)**: Sie können die auf der Zeichnung angegebenen Maße (A = Satteltiefe, B = Sattelradius innen, C = Gesamtradius) auch direkt mit einem Lineal/Anschlagwinkel in der Felge nachmessen.







SCHRITT 4:

TOLERANZEN PRÜFEN (DAS 3MM-GESETZ)

- Prüfen Sie den Abstand zwischen der Schablone (Bremssattel) und der Felge in alle Richtungen:
- **Mindestabstand**: Es müssen mindestens **3 mm** Platz zwischen dem Bremssattel und der Felge (sowohl zu den Speichen als auch zum Felgenbett) vorhanden sein.
- **Sattel stößt an den Speichen an?** Dies lässt sich häufig durch den Einsatz von hochwertigen, fahrzeugspezifischen Spurverbreiterungen (inklusive längerer Radschrauben) korrigieren.
- **Wichtig bei Spurverbreiterungen**: Prüfen Sie vorab, ob der Reifen bei voll eingefedertem Rad noch genügend Platz zum Kotflügel hat.







ATG racing since 2002

ATG-RACING GMBH
Rudolf Diesel Straße 61
48157 Münster

P. +251 1625 5580
F. +251 1624 5581
info@atg-racing.de

brembo RACING
OFFICIAL PARTNER